



MARITIMUS CONSULTANT d.o.o.

- Poduzeće za usluge i savjetovanje u pomorstvu -



INSPEKCIJSKI IZVJEŠTAJ

Pregled i procjena vrijednosti broda

M.B. Robin Hood



Krilo, 28.11. 2018.

Procjenu izvršili: Ing. Siniša Bacalja
Stalni Sudski Vještak
Mag. ing. Bruna Bacalja
Pomorski vještak

Stranica 1

Tel +385 21 459 762, Fax +385 21 459 763, Mob +385 95906 1060, Mail maritimus.consultant@st.t-com.hr

Adresa: Karamanova 1, 21000 Split, Croatia

www.maritimus-consultant.hr

SADRŽAJ

1. Opis broda sa općim podacima
2. Stanje trupa
3. Stanje palube
4. Stanje pogonskih i ostalih strojeva
5. Procjena vrijednosti broda
6. Prilozi

Po nalogu stečajne upraviteljice poduzeća „Adria travel d.o.o. u stečaju“, a u svrhu procjene vrijednosti dana 28. studenog 2018. godine pristupili smo pregledu motornog broda

“Robin Hood”

na vezu u luci Krilo Jesenice, u prisutnosti zapovjednika i našli kako slijedi:

1. Opis broda sa općim podacima

Brod je čelični sa nadgrađem, bez jarbola te ugrađenim pogonskim strojem. Namjena mu je prijevoz putnika za koju svrhu ima u potpalublju i glavnoj palubi putničke kabine.

Ime / oznaka plovila:	M.B. Robin Hood
Luka upisa:	Split
Proizvođač:	Brodogradilište Monte San Vito
Godina proizvodnje:	1994
Tip / namjena:	Putnički brod /max. 36 putnika
Materijal:	Čelik
Duljina:	37 m
Širina:	7,6 m
Gaz:	2,2 m
BT:	280 T
Stroj:	Caterpillar 3508 Dita
Snaga:	343 kW

Kategorija plovidbe:	6. Nacionalna obalna plovidba
Klasa:	Hrvatski Registar Brodova
Strojarnica:	Aut 3
Pozivni znak:	9AB2074

Brod ima svu potrebnu dokumentaciju za plovidbu.

2. Stanje trupa

Pregled trupa broda obavljen je u plivajućem stanju. Trup je čelični. Izvršen je vizualni pregled vanjske oplata te unutrašnje oplata u predjelu strojarnice koliko je bilo dostupno. Nisu nađena vidljiva oštećenja. Čelik je zaštićen dovoljnom naslagom boje, a podvodni dio anti vegetativnom bojom. U kaljužama nema vode. Brod je u fazi rekonstrukcije zbog problema sa stabilitetom morao ugraditi sponzone. Sponzoni uzrokuju probleme prilikom vezivanja na druge brodove što je uobičajena praksa u lukama. Sponzoni stvaraju veliki prostor između brodova pa je problem komunikacija među brodovima.

3. Stanje palube i nadgrađa i putničkih prostora

Paluba i nadgrađe su izrađeni od čelika. Na gornjoj palubi smješten je komandni most opremljen svim uređajima za sigurnu plovidbu. Na komandnom mostu nalaze se „Cobra” VHF, „Cobra” sustav pogonskog stroja, prijenosni interni telefoni, „Onwa” chart plotter, „Onwa” radar, komande motora te razni pokazivači i prekidači. Na istoj palubi se nalazi

salon za prehranu i boravak putnika. Salon je opremljen dovoljnim brojem stolova i stolica te „Vivax“ televizorom. U stražnjem desnom dijelu salona smješten je šank sa hladnjakom, ledomatom te dvostrukim sudoperom. U prednjem dijelu se nalazi kuhinja koja je opremljena svom potrebnom opremom za pripravu i pohranu hrane uključujući perilicu posuđa, štednjak, gril ploče, fritezu, ekstraktor te rashladne komore. Na krmi gornje palube smješteni su stolovi i stolice te javne sanitarije. Čitavi brod je obložen tepisima. Brod ima obveznu opremu za spašavanje koja se sastoji od splavi smještene na sunčanoj palubi. Sunčana paluba nalazi se u raspremi poslije sezone te su ležaljke i sjedalice pohranjene.

Kabine se nalaze na glavnoj palubi i u potpalublju. Kabine su komforno opremljene i visoke su klase. Dio kabina opremljen je bračnim, a dio odvojenim krevetima. Svaka kabina ima prostrani sanitarni čvor. U potpalublju se nalaze i kabine za posadu broda. Brod je klimatiziran centralnim sustavom, ali svaki prostor ima individualnu kontrolu temperature. Brod je opremljen video nadzorom.

4. Stanje glavnog pogonskog te pomoćnih strojeva

U krmenom dijelu je prostrana strojarnica. U strojarnici je ugrađen motor Caterpillar 3508 Dita snage 343 kW. Strojarnica je standarda AUT 3. U strojarnici su smještena dva generatora snage 68kW (Fiat) te 110 kW (Deutz). Ispušne cijevi su propisno izolirane. U strojarnici je još i grijač tople vode, hidrofor vode, klima uređaj, kormilarski stroj te razne pumpe. Električna instalacija je pregledana vizualno te nađena uredna u djelu koji je bio dostupan. Strojarnica je zaštićena od požara sa aerosolnim stanicama.

Stranica 5

5. Procjena vrijednosti broda

Brod je konverzija iz ribarice. Tijekom rekonstrukcije korišteni su visoki standardi. Niže potpisani je dijelom pratio rekonstrukciju za banku.

Tržište mini cruisera je u strelovitom usponu. Trenutno je u raznim fazama više od 20 novogradnji. Polovna plovila postižu izuzetno visoku cijenu. Polovna plovila su izuzetno atraktivna unatoč visokim cijenama. Za novogradnju od ideje do realizacije treba otprilike 2 godine. Polovni brod te dvije godine ostvaruje profit. Cijena novog plovila sličnih karakterstka bila bi cca 1.800.000,00 Eura bez PDV-a. Uzevši u obzir stanje broda , vrijednosti opreme koja je u brod ugrađena, da je brod pod Hrvatskim stijegom, da je spreman za plovidbu te vrijednosti ostalih brodova sličnog tipa procjenjujem da pregledani brod ima tržišnu cijenu od

**1.100.000,00 Eura
(milionstotisuća Eura)**

Vrijednost je bez iznosa PDV-a. Napominjem da je vještačenje izvršeno u moru, te je pregled i procjena stanja podvodnog dijela napravljena prema dostupnim dijelovima oplata unutar broda. Brod ima sve certifikate uredne.

6. Prilozi

1. Kvalifikacija vještaka
2. Slike



mag. ing. Bruna Bacalja
Pomorski vještak



Ing. Bacalja Siniša
Stalni sudski vještak

MARITIMUS CONSULTANT
d.o.o.
S P L I T
Stalni sudski vještak

PODACI ZA UPIS U GLAVNU KNJIGU
SUDSKOG REGISTRA
(prilog uz rješenje)

Pod brojem upisa 2 za tvrtku MARITIMUS CONSULTANT d.o.o. za
uslužne djelatnosti upisuje se:

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA - DJELATNOSTI:

- * -Popravci i preinake brodova
- * -Pomorski i obalni prijevoz putnika
- * -Pomorski i obalni prijevoz robe
- * -Taksi prijevoz na vodi
- * -Savjetničke usluge u pomorstvu i to
savjetovanje u svezi kupoprodaje brodova,
održavanje, dokovanje i popravak brodova
- * -Iznajmljivanje plovni prijevornih sredstava
sa skiperom i bez skipera
- * -Procjene vrijednosti plovila
- * -Zastupanje stranih firmi

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- # Izjava o osnivanju Društva od 04.lipnja 2004.
godine.
Odlukom člana Društva od 23. lipnja 2006. godine,
izmijenjena je Izjava od 04. lipnja 2004. godine, u
čl.4 - odredbe o predmetu poslovanja.
čistopis Izjave od 23. lipnja 2006. godine, uz
javnobilježničko posvjedočenje, dostavljen je u
Zbirku isprava suda.

Napomena: Podaci označeni s "#" prestali su važiti.

U Splitu, 2. kolovoz 2006.

S U D A C
Eda Maleš



za tečnost otpisa



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
URED PREDSJEDNIKA SUDA
Broj: 4 Su-204/2018.
Split, 04. svibnja 2018. godine

Predsjednica Trgovačkog suda u Splitu Franka Buzov, u postupku imenovanja stalnih sudskih vještaka u pravnim osobama, temeljem odredbe članka 31. stavak 1. i članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima (Narodne novine" broj: 28/13, 33/15, 82/15 i 82/16), te članka 10. stavak 2. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj: 38/14, 123/15 i 29/16), dana 04. svibnja 2018. godine donosi

R J E Š E N J E

1. MARITIMUS CONSULTANT d.o.o. Split, Karamanova 1, OIB: 77399747274, ponovno se imenuje kao društvo ovlašteno za obavljanje poslova sudskog vještačenja iz područja brodogradnje i brodogradnje, vještačenja strojeva i pomorskog prometa.

2. Pravnoj osobi MARITIMUS CONSULTANT d.o.o. Split, Karamanova 1, ovlaštenje se izdaje na vrijeme od 4 (četiri) godine, a nakon toga vremena može biti ponovno produženo.

Obrazloženje

MARITIMUS CONSULTANT d.o.o. Split, Karamanova 1, obratilo se ovom sudu zahtjevom da se to društvo ponovno imenuje kao društvo ovlašteno za obavljanje poslova sudskog vještačenja iz područja brodogradnje i brodogradnje, vještačenja strojeva i pomorskog prometa.

Zahtjevu su priložene sljedeće isprave; polica osiguranja od odgovornosti, Rješenje Trgovačkog suda u Splitu o imenovanju zaposlenika kao sudskog vještaka broj: 4 Su-12/17 od 30. siječnja 2017. godine i preslik radne knjižice.

Postupajući po navedenom zahtjevu utvrđeno je da je MARITIMUS CONSULTANT d.o.o. Split registriran za obavljanje usluga sudskog vještačenja iz područja brodogradnje i brodogradnje, vještačenja strojeva i pomorskog prometa, te da je njihov zaposlenik Siniša Bacalja, ing. strojarstva od strane ovog suda već imenovan kao ovlašteni sudski vještak.

Temeljem naprijed navedenog utvrđeno je a pravna osoba ispunjava uvjete za sudsko vještačenje propisane u članku 4. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima, radi čega je odlučeno kao u izreci.



PREDSJEDNICA SUDA

Franka Buzov

POUKA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, temeljem odredbe članka 126. st. 5. Zakona o sudovima, te odredbe članka 10. stavak 4. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima.

O tome obavijest:

1. MARITIMUS CONSULTANT d.o.o. Split, Karamanova 1
2. Ministarstvo pravosuđa, RH.
3. Spis Su, ovdje



Pogled sa krme



Pogled sa pramca



Pramčana paluba



Prokromske dvostruke bitve sa vinčem



Sidreno pritežno vitlo sa sidrenim lancima



Jednostruka pramčana prokromska bitva



Spremište akumulatora je na otvorenom prostoru



Krmena paluba



Vanjske palube su prekrivene tapisonom



Komandni most



Unutrašnjost komandnog mosta



Radar



AIS



VHF



Navigacijska pomagala i upravljanje motorom



Požarni plan



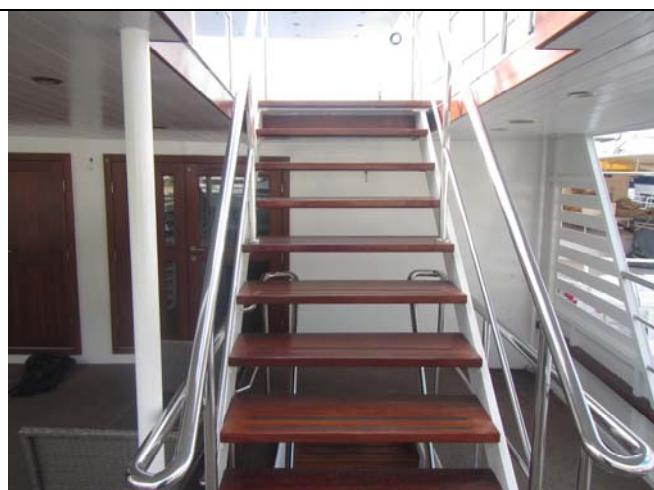
Kuhinja



Kuhinja



Gornja paluba



Stepenište za sunčanu palubu



Sunčana paluba



Dizalica na sunčanoj palubi



Splav



Javne sanitarije na palubi



Sofe i stolovi na gornjoj palubi



Salon-brod je u raspraemi



Dio za blagovanje



Protupožarni i video nadzor



Šank u salonu



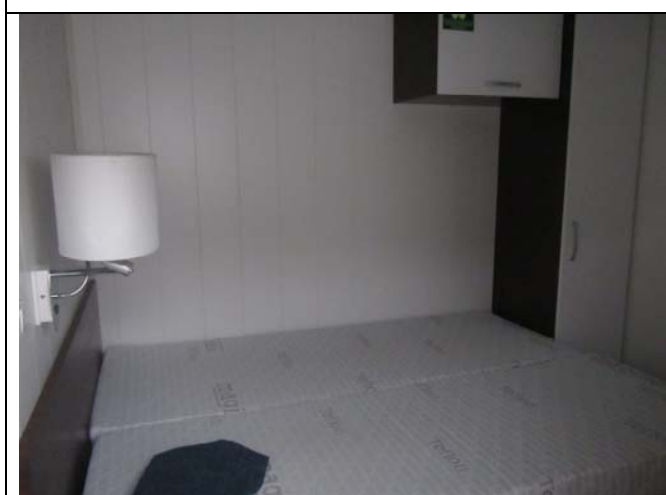
Ledomat



Hladnjak



Muzički set



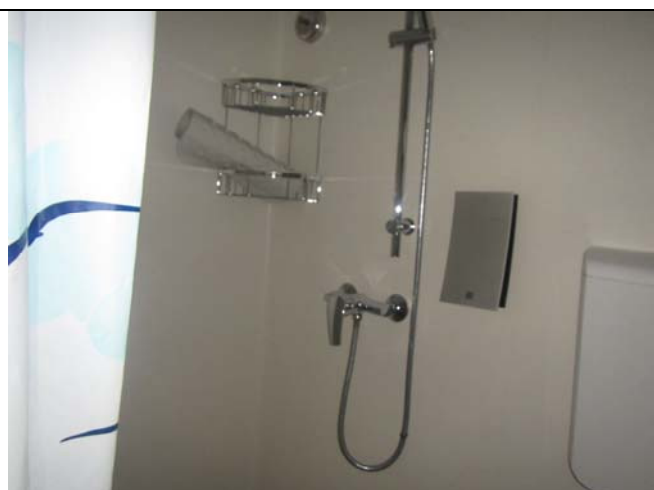
Putnička kabina



Sanitarije putničke kabine



Putnička kabina u potpalublju



Sanitarije putničke kabine



Porivni stroj Caterpillar



Kopča



Propelerska osovina



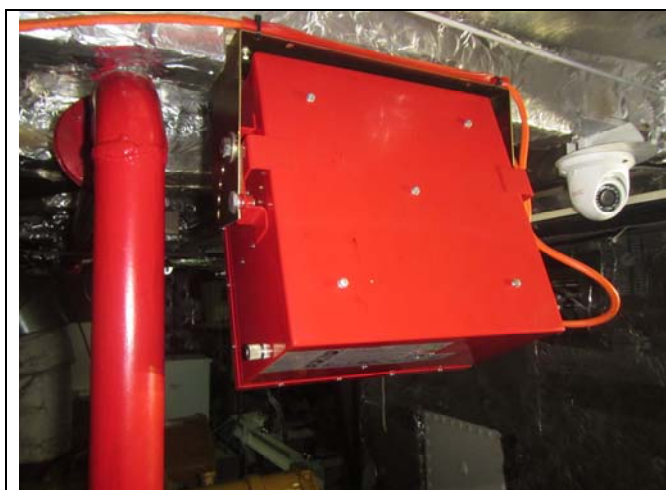
Tihi generator



Generator



Startni akumulatori



Aerosolna požarna zaštita



Klima uređaj



Hidrofor



Grijač tople vode



Tankovi su propisno izolirani



Kormilarski stroj